LEGENDE

Les espaces de circulations

- La voie verte
- Voie ferrée
- Partage Voie verte/Voie ferrée en service
- Continuité de la voie verte sur voie communale carrossable
- Alternatives à la voie verte
- Cheminements équestres alternatifs
- Sentier pédagogique et de randonnée
- Traversées d'engins agricoles et accès riverains
- Accès piétons depuis la Voie Verte
- Les accès de sécurité
- Les accès d'entretien
- Les intersections à niveau

Les ouvrages

- Pont à sécuriser
- Pont à sécuriser, tronon lourds
- Tablier à reconstruire
- Ouvrage à combler
- Ouvrage privé, accès à clôturer
- Accès existantes

Paysage

- Talus paysagés
- Nettoyage, élagage, débroussaillement (conservation d'espèces hêtraiesantes)
- Voie verte cloisonnée
- Cloisonnement végétal
- Cône de vue sur le paysage à valoriser
- Limite de l'ouverture du paysage
- Entonnoir du paysage à valoriser ou à effacer

Les aires

- Emprises
- Stationnement
- Sanitaires
- Point information touristique
- Aire de pique-nique

Points durs

- Localisation des points durs nécessitant un aménagement spécifique
- Zone d'implantation probable d'un site industriel

MAITRISE D'OUVRAGE

Communauté de Communes du Pays de Valois

MAITRISE D'OEUVRE

7 Rue des Petits Ruisseaux
27370 Saint-Aubin-la-Campagne
Tel : 07 69 32 69 80

Communauté de Communes du Pays de Valois

Aménagement d'une VOIE VERTE sur le délaissé ferroviaire entre Ormoy-Villers et Mareuil-sur-Ourcq

Plan de synthèse
Planche 1: Ormoy-Villers/Betz

Indice			Dessiné		Vérifié		Validé	
Ind	Date	Libellé	Initiales	Visa	Initiales	Visa	Initiales	Visa
A	27/04/11	Première édition	TB		BGE		BGE	
B	11/05/11	Modifications suite réunion du 29 Avril 2011	TB		BGE		BGE	
C								
D								
E								
F								

Fichier informatique	Echelle H	Echelle V	Format	Folio
Nom du fichier informatique sur le serveur (sans l'extension)	1/2000	1/2000	A0/A3	

SEQ	10-AUR-698	AVP		P1	A
Chrono	Numéro d'affaire	Phase	Type	Planche	Numéro	Indice

Pont Route N°1
Pont Rail N°2
Pont Rail N°3
Pont Route N°4
Pont Rail N°5
Pont Rail N°6
Pont Route N°7
Pont Rail N°8

Intersection à la sortie de Ormoy d'Ormoy Villers
Intersection RD 136
Intersection RN 2
Intersection RD 99 (Macquelines)
Intersection rue du Bois Milon
Intersection RD 922
Intersection Rue du Vilnois

S E Q U E N C E F O R E S T I E R E

S E Q U E N C E A G R A I R E

Ormoy-Villers
Gare d'Ormoy-Villers
Ancienne gare de Bassy Lauroy
Arbres remarquables
RN 2
RD 136
AIRE C
Macquelines
Ancienne gare de Macquelines
RD 99
Betz
Château
Propriété Privée
Ancienne gare de Betz
AIRE B
RD 922
Ferme du Bois Milon

A
B
C

Aire d'accueil F ENTREE VOIE VERTE

Sentiers pédagogiques

Blockhaus Accès et information

Signalétique du GR

Etang privé

Itinéraires et randonnées

Espèces végétales protégées

Arbres remarquables

Exemple d'aménagement d'une carrefour à niveau

A c c è s r i v e r a i n s à p r é s e r v e r

Enceinte propriété privée

Variante accèssibilité possible

Sas à gravis VOIE VERTE / INTERDITE